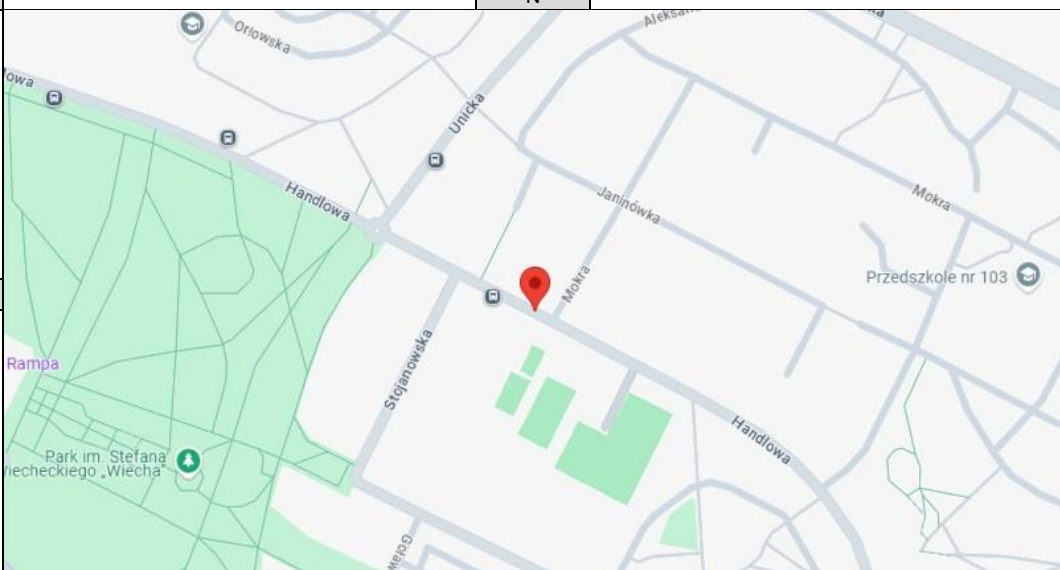


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audyt	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	04.07.2025 08:34	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025092		
DZIELNICA	Targówek	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Handlowa	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Mokra		
OPIS	przez Handlową		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.273008	Szerokość geograficzna	21.054522
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.273008,21.054522

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW		S	SE

ORIENTACJA			
NW	N		NE
W			E
SW	S		SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025092	

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		ND				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	4 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	9 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	3,4 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	1	Wyniesiony, szerokość azylu: 2,3 m	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Uliczne i dedykowane				








FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025092		

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW					
ULICA JEDNOKIERUNKOWA			Nie		
Kierunki ruchu		do ul.	Stojanowska		
		do ul.	Mokra		
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)			W	E	
W	Stojanowska				
E	Mokra				
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)					
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW					
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA					ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				ND
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Tak
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	
Kierunek	E	Przed przejściem, Na jezdni	Odległość	18 m
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025092		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	E	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	E	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025092	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Malowane grubowarstwowe
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Tak
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025092		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	Odległość od przejścia: 32 m
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025092		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	75 m
		W PRAWO	75 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	25 m
		W PRAWO	78 m
		W TYŁ	ND
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	65 m
		W PRAWO	65 m
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Przystanek
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025092	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	3
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE

Przeście dla pieszych przez ulicę Handlową przy skrzyżowaniu z ul Mokrą. Jest to przeście na drodze nadrzędnej.

Przed prześciem dla pieszych znajduje się przystanek za jezdni, jednak pas ruchu wynosi 6 m i podczas wymiany pasażerów pojazdy będą omijać autobus. Autobus podczas wymiany pasażerów ogranicza wymaganą widoczność o połowę. Kierujący omijający autobus będzie się skupiał na tym manewrze i może nie mieć odpowiedniej uwagi na pieszych przechodzących przez jezdnię na prześciu dla pieszych.

Należy w sposób fizyczny wykluczyć możliwość omijania autobusy podczas wymiany pasażerów lub zmienić lokalizację przystanku na tym pasie lub zastosować próg wypowy bezpośrednio przed prześciem.

Tarcze znaków C-9 na wyspie azylu umieszczone na wysokości głowy dorosłego człowieka ograniczają pole widoczności z pozycji pieszego na pas, którym pojazdy zbliżają się do prześcia dla pieszych. Pieszy może nie dostrzec zbliżającego się pojazdu i wkroczyć na zebę. Požadane jest, aby kierowca i pieszy mogli nawiązać kontakt wzrokowy. Pozwala to obu stronom ocenić czy użytkownicy wzajemnie się dostrzegają.

Należy podnieść znaki C-9 ponad sylwetkę pieszego lub zastosować niskie pylony ze znakami C-9. Jeden ze znaków C-0 jest obrócony.

Zaobserwowano bardzo dziwną geometrię przed prześciem dla pieszych. Jezdnia jest poszerzona i jej część prowadzi na wprost w strefę oczekiwania. Poszerzenie zarzężono bezpośrednio przed przeście dla pieszych skosem 1:1. Jest to niezrozumiałe i w przypadku nieuwagi kierującego pojazd wjedzie wprost w strefę oczekiwania.

Należy skorygować geometrię tak aby nie prowadziła wprost na strefę oczekiwania.

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025092		

ZDJĘCIA









